

OBJECTIFS

La sécurisation de la pratique de la highline passe par **analyse précise du site et de l'installation**, une anticipation d'un secours sur la ligne et la **mise en place d'une conduite à tenir en cas d'accident** (prise en compte du syndrome du baudrier).



NE PAS SE SUBSTITUER AUX EQUIPES DE SECOURS

*Evacuer une victime d'une ligne nécessite une maîtrise technique parfaite ainsi qu'une analyse des risques associés.
Ce document ne peut en aucun cas se substituer à une formation sur les techniques de secours dispensée par des professionnels.*

ANALYSE DU SITE

Analyse à effectuer à l'arrivée sur le site, en anticipation d'un secours :

- ❑ **Localisation précise** (coordonnées GPS), accès possibles (parties hautes et basses)
Environnement : risques associés : lignes haute tension, terrain instable,... (cf. secours hélicoptérés)
Présence ou non de réseau cellulaire.
- ❑ Configuration de l'installation: longueur, hauteur, accessibilité
Installation de highline = ligne (sangle et backup) + main courante (corde dynamique)
L'utilisation systématique d'une main courante nécessite l'emploi de longues dynamiques sur le baudrier.
- ❑ **Choix d'une technique d'évacuation adaptée au site** (évacuation vers le bas, latérale ou mise en sécurité sur la ligne).
Vérifier la compétence des personnes présentes pour ce type de technique.
Constitution d'un kit de secours adapté et prêt à l'emploi (longueur de corde, proximité immédiate).

FICHE TOPO SECURITÉ

Renseigner la fiche topo sécurité pour chaque spot, rassemblement, évènement, elle doit être connue de tous et accessible rapidement.

Highline RESCUE EXPERIENCE		FICHE TOPO SECURITÉ		Rédacteur	EN CAS D'ACCIDENT NE PAS SE SUBSTITUER AUX EQUIPES DE SECOURS !																																
Site		---		---	Arrêtez toute activité ! Protéger / Analyser / Alerte / Secourir																																
Evènement		---		---																																	
D e s c r i p t i o	Accès général :		Coordonnées GPS :	---	PROTEGER, SE PROTEGER Que s'est-il passé ? Permette-t-il un danger ? Eviter le sur-accident ?	1																															
	---		Ouvreurs :	---			ANALYSER Soignement abondant ? Conscience ? Traumatisme ?	2																													
Commentaires :		---		Hauteur :	---	Longueur :			---	ALERTER Quel ? 112 : N° d'urgence européen Quel ? 112 : N° d'urgence européen Quel ? 112 : N° d'urgence européen Evacuation ou position d'attente, mise en sécurité	3																										
Aide à l'analyse des risques :		Ce topo guide <u>ne remplace pas</u> votre propre analyse des risques. La pratique de la highline présente des risques graves voire mortels. Vous devez être formés à l'utilisation du matériel, aux règles d'installation et savoir réagir en cas d'accident.		<table border="1"> <thead> <tr> <th>Points à surveiller</th> <th>Actions correctrices</th> <th>Compléments</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Installation de la ligne</td> <td>Le montage et le démontage sont 2 phases critiques. Rester concentré. Mise en place d'une main courante adaptée</td> <td>---</td> </tr> <tr> <td>Evolution au bord du vide</td> <td>---</td> <td>---</td> </tr> <tr> <td>Présence de public</td> <td>Délimiter la zone interdite au public</td> <td>---</td> </tr> <tr> <td>Ancrages</td> <td>Vérification des deux côtés</td> <td>---</td> </tr> <tr> <td>Frottement de ligne</td> <td>Protection de l'installation. Anticiper l'évolution du highliner</td> <td>---</td> </tr> <tr> <td>Tirant d'air</td> <td>Adapter la ligne en fonction des obstacles en cas de chute</td> <td>---</td> </tr> <tr> <td>Présence d'obstacles</td> <td>---</td> <td>---</td> </tr> <tr> <td>Secours du pratiquant</td> <td>Anticiper la technique de secours en fonction du site</td> <td>Evacuation : <input type="checkbox"/> latérale <input type="checkbox"/> par le bas <input type="checkbox"/> position d'attente</td> </tr> <tr> <td>Autres :</td> <td>---</td> <td>---</td> </tr> </tbody> </table>		Points à surveiller	Actions correctrices	Compléments	Installation de la ligne			Le montage et le démontage sont 2 phases critiques. Rester concentré. Mise en place d'une main courante adaptée	---	Evolution au bord du vide	---	---	Présence de public	Délimiter la zone interdite au public	---	Ancrages	Vérification des deux côtés	---	Frottement de ligne	Protection de l'installation. Anticiper l'évolution du highliner	---	Tirant d'air	Adapter la ligne en fonction des obstacles en cas de chute	---	Présence d'obstacles	---	---	Secours du pratiquant	Anticiper la technique de secours en fonction du site	Evacuation : <input type="checkbox"/> latérale <input type="checkbox"/> par le bas <input type="checkbox"/> position d'attente	Autres :	---	---
Points à surveiller	Actions correctrices	Compléments																																			
Installation de la ligne	Le montage et le démontage sont 2 phases critiques. Rester concentré. Mise en place d'une main courante adaptée	---																																			
Evolution au bord du vide	---	---																																			
Présence de public	Délimiter la zone interdite au public	---																																			
Ancrages	Vérification des deux côtés	---																																			
Frottement de ligne	Protection de l'installation. Anticiper l'évolution du highliner	---																																			
Tirant d'air	Adapter la ligne en fonction des obstacles en cas de chute	---																																			
Présence d'obstacles	---	---																																			
Secours du pratiquant	Anticiper la technique de secours en fonction du site	Evacuation : <input type="checkbox"/> latérale <input type="checkbox"/> par le bas <input type="checkbox"/> position d'attente																																			
Autres :	---	---																																			
Technique de secours priorisée:		Longueur de corde nécessaire:		Matériels / kit de secours:																																	
Longueur de corde utilisée:		Technique d'évacuation adaptée:		N° du responsable:																																	

CONDUITE A TENIR EN CAS D'ACCIDENT

CONDUITE A TENIR EN CAS D'ACCIDENT



PROTEGER, SE PROTEGER

Que s'est-il passé ? Chute, malaise, défaillance technique
Persiste-il un danger ? Risques associés, dommages sur l'installation (ligne, main courante)
Eviter le sur accident : Rappeler les consignes de sécurité évacuation des lignes et des abords

1



ANALYSER

Etat de la victime, déceler une urgence vitale (depuis le bord)
Saignement abondant ?
Conscience ? (Répond-il ?)
Traumatisme ? (douleur, mobilisation,...)

2



ALERTER

QUI ? 112 : N° d'urgence européen
QUOI ? *Je suis...*
Lieu précis, accès
Nature de l'accident, spécificités du lieu, de la pratique
Etat de la victime

3



SECOURIR

Se sécuriser (longe main courante, leash, ...)
 Abordage de la victime
Evacuation (vers le bas / latérale) ou **position d'attente, mise en sécurité**
 (cf. technique du hamac)

4

Une démarche soutenue par :

